



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mladá Boleslav
Dopravní inspektorát
Štefánikova 1304
293 01 Mladá Boleslav



PCR01ETRpo140233856

KRPS-86058/ČJ-2022-010706-KOM

Mladá Boleslav 31. března 2022

Počet stran: 3

Přílohy: -

Valbek spol. s r. o.

Vaňurova 505/17

460 07 Liberec 3

Věc: "II/610 TUŘICE - KBEL (BENÁTKY NAD JIZEROU, PRŮTAH)"

Dne 12. 1. 2022 nám byla doručena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro účely územního řízení na stavbu „**II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)**“ v k. ú. Staré Benátky. Na základě uplatněných připomínek Policie České republiky Dopravního inspektorátu Mladá Boleslav k předložené projektové dokumentaci byla tato dokumentace dne 15. 3. 2022 žadatelem doplněna a opětovně zaslána k vyřízení zdejší součástí. Předloženou projektovou dokumentaci z května 2021 zpracovala Ing. Michala Novotná, technická kontrola Ing. Martin Máša, společnost Valbek spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3.

Předmětem stavby je dle projektové dokumentace zlepšení technického stavu komunikací ve městě Benátky nad Jizerou a zredukování zpevněných ploch v oblasti na Burse. Předmětem řešení je rekonstrukce silnic II/610 a II/272 (ul. Pražská, Bratří Bendů, tř. Osvoboz. polit. vězňů) a návaznosti do okolních ulic, které jsou v průtahu městem řešeny v kategorii sběrných komunikací MS 8,5/50 (v případě silnice II/272 se jedná o úsek mezi MÚK s dálnicí D10 k okružní křižovatce na Burse). Mezi okružními křižovatkami je silnice II/272 řešena v kategorii sběrné komunikace MS 8,0/50. Projekt řeší kompletní rekonstrukci těchto komunikací vč. křižovatek a navazujících ploch. Dochází k navržení a úpravě chodníků, zastávek BUS, parkovacích stání, přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Další podrobnosti plynou z předložené projektové dokumentace. Z hlediska dopravního sestává projektová dokumentace z následujících stavebních objektů:

SO 101 Silnice II/610 ulice Pražská – kompletní rekonstrukce

SO 102 Silnice II/272 ulice Bratří Bendů – kompletní rekonstrukce

SO 103 Silnice II/272 ulice třída Osvobozených politických vězňů – kompletní rekonstrukce

SO 110 Okružní křižovatka na Burse – kompletní rekonstrukce

SO 111 Okružní křižovatka u Penny marketu - obnova

SO 180 DIO – v tomto stupni PD neřešeno

SO 190 Dopravní značení – v tomto stupni PD podrobně neřešeno

SO 430 Veřejné osvětlení - nedoloženo

SO 432 Informační systém pro autobusové zastávky

K Vaší žádosti o stanovisko k projektové dokumentaci pro účely územního řízení na výše uvedenou stavbu Vám sdělujeme, že Policie České republiky Dopravní inspektorát Mladá Boleslav, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s uvedenou stavbou a s vydáním územního rozhodnutí v územním řízení **n e s o u h l a s í**, neboť neodpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

Na základě žádosti o stanovisko Policie České republiky Dopravní inspektorátu Mladá Boleslav pro účely územního řízení na stavbu: „**II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)**“ v k. ú. Staré Benátky, kterou dne 12. 1. 2022 podala a na základě uplatněných připomínek dne 15. 3. 2022 doplnila Krajská správa a údržba silnic, příspěvková organizace (IČ: 70891095), Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 v zastoupení na základě plné moci společností Valbek spol. s r. o. (IČ: 48266230), Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3, zastoupenou Ing. Petrou Kopkovou - jednatelkou, byla zdejší součástí Policie České republiky Dopravním inspektorátem v Mladé Boleslavi posouzena předložená a doplněná projektová dokumentace pro výše uvedenou stavbu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Na základě posouzení projektové dokumentace byly zjištěny následující skutečnosti.

- 1) Z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na PK není vhodným řešením zachování současného řešení dvou křižovek silnic II/610 a II/272 – okružní křižovatka v těsné blízkosti se stykovou křižovatkou. Dopravní inspektorát Policie ČR Mladá Boleslav zastává od počátku plánování této akce názor, že vhodným řešením je výstavba jedné okružní křižovatky přibližně v místě stávající stykové křižovatky ulic Pražská a Bratří Bendů, přičemž by došlo k narovnání části silnice II/272, tř. Osvobozených politických vězňů- prostor náměstí (viz studie ČVUT). Tím by rovněž došlo k naplnění jednoho ze základních účelů tohoto projektu viz kapitola B.2 - Celkový popis stavby, kterým je zredukování zpevněných ploch v oblasti na Burse. Takové řešení by bylo koncepční a vhodné z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na PK.
- 2) Do projektové dokumentace nebyla doplněna část SO 430 – Veřejné osvětlení. Nelze tedy posoudit.
- 3) Připomínky a požadavky Policie ČR Dopravní inspektorátu v Mladé Boleslavi ze dne 11. 2. 2022, které byly zaslány prostřednictvím e-mailu, byly vypořádány následovně:
 - a) Doplnění chybějících kót k posouzení návrhu, a to zejména délky přechodů pro chodce a míst pro přecházení, šířky ochranných ostrůvků mezi přechody pro chodce a místy pro přecházení, délky autobusových zastávek a jejich vyřazovací a zařazovací úseky. Tyto kóty byly sice doplněny, ale na základě toho vyvstal problém např. s nedostatečnou šíří ochranných ostrůvků, která nikde nedosahuje základní šíře 2,5 m. Těchto hodnot lze ve většině případů dosáhnout, jelikož se nedostáváme do stísněných podmínek a šířkové uspořádání toto umožňuje. Šířka jízdního pruhu – manévrovacího prostoru na parkovišti není dle ČSN. Šíře parkovacích stání nejsou kótovány- nejsou známe, ...
 - b) Požadované doplnění rozhledových poměrů na typických (nejkritičtějších) místech přechodů pro chodce, míst pro přecházení, křižovatkách, sjezdech nebyly doplněny. Projektant se s požadavkem vypořádal prohlášením: „*hodnoty rozhledového pole byly zkráceny maximálně na polovinu*“. Tuto skutečnost nelze akceptovat.
 - c) V souvislosti s parkovacími plochami za autobusovými zastávkami, před bytovými domy nesouhlasíme s návrhem přechodů pro chodce, jelikož nejsou v souladu s požadavky ČSN.
 - d) Přibližně v km 25,340 sil. II/610 – dlážděné plochy navazující na parkovací pás. Dle vyjádření projektanta se jedná o zachování stávajících sjezdů. Dle místní situace se však jedná pouze o jeden sjezd k budově č. p. 657. Na protější straně není sjezd a v takovém případě není vhodné plochu upravovat dle návrhu v PD. Rovněž podotýkáme, že v případě zachování sjezdu k budově č. p. 657 dle návrhu vzniká „zelený zvýšený trojúhelník“, což

Tel.: +420 974 877 252
Email: mb.di@pcr.cz
ID DS: 2dtai5u

není z dopravního hlediska vhodné, jelikož toto řešení vytváří potencionálně nebezpečnou překážku.

- e) Problematika přechodů pro chodce na sil. II/610, ul. Pražská. Požadavek na nenavrhování přechodů pro chodce přibližně v km 25,045; km 24,870; km 25,445 nebyl projektantem akceptován. Stávající přechod pro chodce na odbočce přibližně v km 25,210 není řešen (není zakresleno). Projektant se odkazuje na související investici města Benátky nad Jizerou, respektive samostatnou projektovou dokumentaci, která řeší chodníky v ul. Pražská. Upozorňujeme, že tato dokumentace stále ještě není projednána se zdejším dopravním inspektorátem. K této dokumentaci máme ve věci přechodů pro chodce a míst pro přecházení stejné připomínky a požadavky. Nelze se opírat o nechválenou dokumentaci.
- 4) Dodatečné doplnění autobusových zastávek s nástupními plochami v ul. Pražská přibližně na začátku řešeného úseku nebylo dojednáno. Toto řešení se liší od původního podání žádosti, resp. původního rozsahu. O této změně, která zásadně zasahuje do koncepce návrhu silnice II/610, a která se zásadně odlišuje od podané dokumentace, jsme nebyli informováni a nebyla předmětem naší komunikace k této věci. Věcně k tomuto dodatečnému návrhu uvádíme následující. Autobusové zastávky jsou dle zákresu do situace umístěny do jízdních pruhů silnice II/610, nástupní plochy jsou umístěny podél vozovky. V případě nástupních ploch není nijak řešena návaznost na okolí. Nástupní plochy nejsou dostupné nijak jinak než z vozovky, což je pro řešení pěší dopravy v tomto případě neakceptovatelné. Takové řešení není v souladu s platnou legislativou. Autobusová zastávka vlevo je umístěna v bezprostřední blízkosti křižovatky s místní komunikací. V této souvislosti nejsou řešeny rozhledové poměry. Autobusová zastávka je v tomto místě v nesouladu s bezpečností provozu na PK. Dále nebyl součástí podání a nebyl dojednáán návrh přechodu pro chodce na sil. II/272, ul. Bratří Bendů v úseku mezi ulicemi V Zahrádkách a Vrutická.

Na základě výše uvedeného Policie České republiky Dopravní inspektorát Mladá Boleslav s předloženou projektovou dokumentací jako celkem nemůže souhlasit.

Zpracoval:
komisař por. Ing. Tomáš Bláha

komisař npor. Mgr. Tomáš Nermut'
vedoucí DI Mladá Boleslav

Tel.: +420 974 877 252
Email: mb.di@pcr.cz
ID DS: 2dtai5u